

茨大チーム エコラン初挑戦！



2004年10月，茨城大学の有志の学生たちが第24回Hondaエコノパワー燃費競技大会に初参戦しました。機械11名，電気電子1名，都市システム1名，計13名がレースへ向けて奮闘した夏をご紹介します。

エコノパワーって？

『本田宗一郎杯 Hondaエコノパワー燃費競技全国大会』は，本田技研工業株式



会社が主催する，1リットルのガソリンで何km走行できるか，無限の可能性にチャレンジし，アイデアと技術を競う大会です

栃木県の『ツインリンクもてぎ』で毎年行われており，企業や中学生，そして海外のチームまで，計500以上のチームが集います。Hondaスー



パーカブの4ストローク50ccエンジンを使い，出せる燃費は上位のチームではなんと1リットルあたり2000kmにも達します

限りある燃料をいかに大切に使うか，そうした環境意識を高める知的スポーツなのです

車両製作のようす

まずはアイデア。どうすればよく走る？



フレーム。軽くしたいが，強度も必要

エンジンの分解。難しそう



外観にもこだわりたい。どんなのがいいかな

安定した走行をさせるまでも楽ではない



公式練習日 10/2(土)

参加は5つのグループに分かれており、我ら『チーム茨城大学』は大学・専門学校クラス



ボディは木とプラスチックで製作することに

駆動部は走行の要!



電気系統もミスがないように



やっとここまで形になった



頼む!動いてくれ!



予想もしなかったトラブルが続々と



原因はどこに?



試走と調整は深夜まで続く



快晴の茂木は朝から賑わう

和やかなピットだが、みんなすごそう



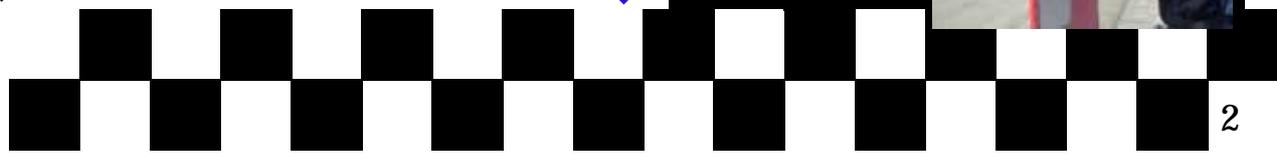
車検に合格しないと走れない。ドキドキ

スタート前。緊張が高まる



いよいよスタートだ!

異様な機械音とともに停止。チェーンか! 再び動き出すが戻ってこれず。残念、リタイア



帰ってから原因の検証と調整



何とか走れるように・・・

決勝 10/3(日)

昨日とは違ってかわって雨天の開会式



経験がないため苦勞の連続



今日こそは走りきりたい!



しかしクラッチに負荷がかかりすぎてしまい走行不能に。うーん、無念!



笑うチームあれば、泣くチームあり。レースへの想いは様々。今回参加した学生は目標へ向けたものづくりの楽しさと難しさを知る大変よい経験となった。

この経験を生かせば、次はずっといい車ができるはず



お疲れさま



来年こそは完走，そして低燃費を目指す！興味のある学生の皆さん，一緒にもてぎを走ってみませんか？

2月に新チームメンバーを募集予定