

学術誌論文（51 編）

- [51]鉄道車両の曲線通過時における輪軸回転角速度変化のメカニズムに関する考察, 遠藤柚季, 道辻洋平, 今堀修, 谷本益久, 日本機械学会論文集, Vol.90, No.940, 2024.
- [50]車輪・レール潤滑状態の差異による横圧変化が台車の対角輪重アンバランスに与える影響の分析, 松田卓也, 遠藤柚季, 相葉貴光, 金子将大, 道辻洋平, 谷本益久, 日本機械学会論文集, Vol.90, No.935, 2024.
- [49]Simulation-based estimation of wheel/rail friction coefficient and wear number considering results of full-scale roller-rig test, Y.Ichianagi, Y.Michitsuji, A.Matsumoto, Y. Sato, H.Ohno, S.Ogata, M.Tanimoto, T.Fukushima, T.Matsuda, D.Shinagawa, Mechanical Engineering Journal, Vol. 10, No.3, pp.1-11, 2023.
- [48]Improved curving performance using unconventional wheelset guidance design and wheel-rail interface – present and future solutions, Y.Suda, Y.Michitsuji, Vehicle System Dynamics, Vol.61, Issue 7, 2023.
- [47]車載ステレオカメラを活用した鉄道車両前方の障害物検知（スケールモデル実験車両による検証）, 柴田拓実, 道辻洋平, 日本機械学会論文集, Vol.89, No.918, pp.1-14, 2023
- [46]横風による車両挙動の空気ばね圧を用いた評価, 喜多成充, 西村和彦, 道辻洋平, 日本機械学会論文集, Vol.89, No.917, pp.1-14, 2023
- [45]鉄道車両における再粘着制御時の台車振動に起因する空転誤検知現象の考察, 山口泰平, 道辻洋平, 牧島信吾, 高橋諭, 日本機械学会論文集, Vol.88, No.905, pp.1-15, 2022
- [44]車両運動解析を活用した台車外軌側車輪フランジ部の摩擦係数推定（軌道の潤滑状態の違いを模擬した台上試験による考察）, 道辻洋平, 一柳洋輔, 松本陽, 佐藤安弘, 大野寛之, 緒方正剛, 谷本益久, 福島知樹, 松田卓也, 松見隆紀, 日本機械学会論文集, Vol.87, No.895, pp.1-10, 2021
- [43]Analysis of vibration transmissibility of railway vehicles while transiting curves with lateral track irregularity, M.Hidai, Y.Michitsuji, Mechanical Engineering Journal, Vol.6, No.2, pp.1-10, 2020
- [42]予測された信号現示を路面に呈示する運転支援システムの検討, 丸茂喜高, 山崎光貴, 鈴木宏典, 道辻洋平, 自動車技術会論文集, Vol.7, No.6, pp.1-14, 2020
- [41] Safety measures against flange-climb derailment in sharp curve -considering friction coefficient between wheel and rail-, A.Matsumoto, Y.Michitsuji, Y.Ichianagi, Y.Sato, H.Ohno, M.tanimoto, A. Iwamoto, T.Nakai, Wear, Vol.314, Issues 1-2, pp.432-433, 2019
- [40]ヒヤリハットデータベースを用いた信号交差点でのドライバ判断支援システムの評価, 風間晃輝, 道辻洋平, 丸茂喜高, 日本機械学会論文集, Vol.85, No.875, pp.1-12, 2019
- [39]Running position matching for the monitoring bogie and temporal subtraction analysis of derailment coefficient, Y.Ichianagi, Y.Michitsuji, A.Matsumoto, Y.Sato, H.Ohno, S.Ogata, M.Tanimoto, A.Iwamoto, T.Fukushima and T.Nakai, Mechanical Engineering Journal, Vol.6, No.2,

pp.1-10, 2019

[38]ヘッドアップディスプレイを用いた信号交差点でのドライバ判断支援システム, 丸茂喜高, 山崎光貴, 三浦裕弥, 道辻洋平, 日本機械学会論文集, Vol.84, No.866, pp.1-11, 2018

[37]同一台車内での車輪・レール間摩擦係数の差異が走行安全性に及ぼす影響(台上試験による実測と数値解析の比較), 道辻洋平, 石井翔, 松本 陽, 大野寛之, 佐藤安弘, 緒方正剛, 谷本益久, 岩本 厚, 福島智樹, 品川大輔, 日本機械学会論文集, Vol.83, No.856, pp.1-11, 2017

[36]路肩の障害物回避における歩行経路の確率的予測モデル, 高梨宏之, 阿部勝哉, 道辻洋平, 小竹元基, ホンサートン ラクシンチャーンサ, 林隆三, 日本機械学会論文集, Vol.83, No.855, pp.1-14, 2017

[35]走行安定性と曲線通過性能を両立する傾斜軸EEF 台車の提案と運動解析, 道辻洋平, 志賀亮介, 須田義大, 林 世彬, 牧島信吾, 日本機械学会論文集, Vol.83, No.851, pp.1-14, 2017

[34]PQモニタリング台車を活用した車輪・レール接触力の状態監視システム(分析ツールの基本設計および脱線係数の分析例について), 一柳洋輔, 道辻洋平, 松本 陽, 佐藤安弘, 大野寛之, 森 裕貴, 谷本益久, 岩本 厚, 福島智樹, 矢野健太, 品川大輔, 長澤研介, 日本機械学会論文集, Vol.83, No.846, pp.1-12, 2017

[33]Analysis of Train-Overturn Derailments Caused by Excessive Curving Speed, A.Matsumoto, Y.Michitsuji, Y.Tobita, International Journal of Railway Technology, Vol.5, Issue 2, pp.27-45, 2016

[32]路面への情報呈示による信号交差点でのドライバ判断支援システム, 丸茂喜高, 中野 堯, 中西智浩, 道辻洋平, 日本機械学会論文集, Vol.82, No.843, pp.1-16, 2016

[31]Actual states of wheel/rail contact forces and friction on sharp curves – Continuous monitoring from in-service trains and numerical simulations, A.Matsumoto, Y.Sato, H.Ohno, M.Shimizu, J.Kurihara, T.Saitou, Y.Michitsuji, R.Matsui, M.Tanimoto and M.Mizuno, Wear, Vol.314, Issues 1-2, pp.189-197, 2014

[30]スケールモデル軌条輪による逆踏面勾配車輪を有する独立回転輪軸の走行安定性解析, 江尻賢治, 道辻洋平, 須田義大, 林 世彬, 杉山博之, 日本機械学会論文集(C編), 79(808), pp.4950-4962, 2013

[29]信号切り替わり時の横断歩行者に対する運転リスク評価指標の提案, 道辻洋平, 大竹正俊, Raksincharoensak Pongsathorn, 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2, pp.555-560, 2013

[28]無信号交差点における歩行者事故防止のための危険予測運転ドライバモデルの構築, Raksincharoensak Pongsathorn, 長谷川大悟, 岩澤一成, 道辻洋平, 自動車技術会論文集, Vol.43, No.6, pp.1379-1385, 2012

[27]Continuous observation of wheel/rail contact forces in curved track and theoretical considerations, A.Matsumoto, Y.Sato, H.Ohno, M.Shimizu, J.Kurihara, M.Tomeoka, T.Saitou, Y.Michitsuji, M.Tanimoto, Y.Sato and M.Mizuno, Vehicle System Dynamics, Vol.50, Supplement, pp.349-364, 2012

- [26]Self-steering ability of the proposed new concept of independently rotating wheels using inverse tread conicity, Y.Suda, W.Wang, M.Nishina, S.Lin and Y.Michitsuji, Vehicle System Dynamics, Vol.50, Supplement, pp.291-302, 2012
- [25]Next Generation Unconventional Trucks and Wheel-Rail Interfaces for Railways, Y.Suda, Y.Michitsuji and H.Sugiyama, International Journal of Railway Technology, Vol.1, Issue 1, pp.1-29,2012
- [24]System Identification of Railway Trains Pantograph for Active Pantograph Simulation, M.Abdullah, Y.Michitsuji, M.Nagai and G.Venture, Journal of Mechanical Systems for Transportation and Logistics, Vol.5, No.5, pp.1141-1154,2011
- [23]逆踏面勾配車輪を有する独立回転輪軸の走行安定性に関する研究, 小松祐太 , 杉山博之, 道辻洋平, 須田義大, 日本機械学会論文集 (C 編) , 76(771), pp.3077-3085, 2010
- [22]Integrated Simulation between Flexible Body of Catenary and Active Control Pantograph for Contact Force Variation Control, M.Abdullah, Y.Michitsuji, M.Nagai and N.Miyajima, Journal of Mechanical Systems for Transportation and Logistics, 3(1), pp.166-177, 2010
- [21]Vehicle Side Slip Angle Estimation Methodology Using a Drive Recorder, T.Iijima, P.Raksincharoensak, Y.Michitsuji and M.Nagai, Journal of Vibration and Control, Vol.16, No.4, pp.571-583, 2010
- [20]市街地走行データベースに基づく急ぎ運転状態検出アルゴリズム, Raksincharoensak Pongsathorn, 飯島健, 道辻洋平, 永井正夫, 自動車技術会論文集, Vol.41, No.3, pp.751-758, 2010
- [19]Swing-up Control of Mass Body Interlinked Flexible Tether, M.Abdullah, Y.Michitsuji, M.Nagai, N.Miyajima and S.Takehara, The Archive of Mechanical Engineering, Vol.LV II , No.2, pp.115-131, 2010
- [18]Analysis of Contact Force Variation between Contact Wire and Pantograph Based on Multibody Dynamics, M.Abdullah, Y.Michitsuji, M.Nagai and N.Miyajima Journal of Mechanical Systems for Transportation and Logistic, Vol.3, No.3, pp.552-566, 2010
- [17]ドライブレコーダを活用した交差点黄信号における急停止判断要因の分析, 道辻洋平 , 永井正夫, IATSS review, 国際交通安全学会誌, 33(4), pp.355-362, 2008
- [16]ドライブレコーダを活用した交差点黄信号におけるドライバ挙動の分析 , 道辻洋平, 目崎大輔 , 永井正夫 , 小竹元基 , 鎌田実 , 茂呂克己 , 自動車技術会論文集 , Vol.39, No.6, pp.277-282, 2008
- [15]Analysis on Drivers' Decisions to Stop during Yellow Signals Using Drive Recorder, Y.Michitsuji, D.Mezaki, M.Nagai, M.Kamata, M.Shino and K.Moro, JSAE Review, Vol.29, No.4, pp.575-580, 2008
- [14]Running performance of steering truck with independently rotating wheel considering traction and braking, W.Wang, Y.Suda and Y.Michitsuji, Vehicle System Dynamics Supplement, No.46,

pp.899-909, 2008

[13]Wheel/rail friction control with feedback system detecting yaw moment of wheelset, K.Matsumoto, M.Tomeoka, A.Iwamoto, Y.Suda, H.Komine, Y.Michitsuji, T.Nakai, Y.Sato and M.Tanimoto, Vehicle System Dynamics Supplement, No.46, pp.791-804, 2008

[12]Curving performance evaluation for active-bogie-steering bogie with multibody dynamics simulation and experiment on test stand, A.Matsumoto, Y.Sato, H.Ohno, T.Mizuma, Y.Suda, Y.Michitsuji, M.Tanimoto, E.Miyauchi and Y.Sato, Vehicle System Dynamics Supplement, No.46, pp.191-199, 2008

[11]テザーに連結された質量物体の振り上げ制御, 宮島直希, 道辻洋平, 竹原昭一郎, 日本機械学会論文集 (C 編), Vol.73, No.735, pp.83-89, 2007

[10]ドライブレコーダを用いたヒヤリハット分析に関する研究 (第 3 報)ーデータベースを用いた追突ヒヤリハット解析ー, 藤田光伸, 小竹元基, 鎌田実, 道辻洋平, 永井正夫, 自動車技術会論文集, Vol.38, No.4, pp.151-156, 2007

[9]ドライブレコーダを用いたヒヤリハット分析に関する研究 (第 2 報)ー収集データによる分析手法とデータベース構築ー, 藤田光伸, 小竹元基, 鎌田実, 道辻洋平, 永井正夫, 自動車技術会論文集, Vol.38, No.4, pp.145-150, 2007

[8]ドライブレコーダを用いたヒヤリハット分析に関する研究 (第 1 報)ードライブレコーダの仕様策定とトリガ設定検討ー, 永井正夫, 道辻洋平, 鎌田実, 小竹元基, 自動車技術会論文集, Vol.38, No.2, pp.219-224, 2007

[7]Running performance of power-steering railway bogie with independently rotating wheels. Y.Michitsuji and Y.Suda, Vehicle System Dynamics Supplement, Vol 44, pp.71-82, 2006

[6]スケールモデル実験装置を用いた独立回転車輪パワーステアリング台車の走行性能, 道辻洋平, 須田義大, 日本機械学会論文集 (C 編), Vol.71, No.703, pp.103-110, 2005

[5]緩和曲線区間の操舵アシスト制御による鉄道車両一軸パワーステアリング台車の曲線通過性能向上, 道辻洋平, 須田義大, 日本機械学会論文集 (C 編), Vol.71, No.701, pp.107-113, 2005

[4]Research on high curving performance trucks –concept and basic characteristics of active-bogie-steering-truck–, A.Matsumoto, Y.Sato, H.Ohno, T.Mizuma, Y.Suda, Y.Michitsuji, M.Tanimoto, E.Miyauchi and Y.Sato, Vehicle System Dynamics Supplement, No.41, pp.33-42, 2004

[3]鉄道車両一軸操舵台車の舵行動周波数に基づく走行安定性設計, 道辻洋平, 須田義大, 岩佐崇史, 日本機械学会論文集 (C 編), Vol.70, No.692, pp.86-92, 2004

[2]等価支持剛性を考慮した鉄道車両用一軸台車の自己操舵性能向上, 道辻洋平, 須田義大, 青木慎一, 八百滋貴, 岩佐崇史, 小峰久直, 日本機械学会論文集 (C 編), Vol.70, No.692, pp.79-85, 2004

[1]鉄道車両の走行安定性判別のための一手法と操舵性台車設計への応用, 谷藤克也, 道辻洋平, 日本機械学会論文集 (C 編), Vol.66, No.641, pp.247-254, 2000

